

# N(ナチュラル)パワー・カーパット

全国に、乗用車だけでも7,000万台もあります！  
車が出す排気ガスや、プラスイオン・粉塵・電磁波などを軽減除去する為に、  
Nパワー・カーパット、ECO アクセル(燃焼促進剤)が、誕生しました!!

稀少鉱石 12 種類をナノ化して、それを特殊加工によりジェル化、それを編状のシートに成型したものです。この鉱石からは主に次のエネルギーが放射しています。  
☆安全で微量な低放射線アルファ線・遠赤外線☆

◆シングル N パワー・カーパット 4 枚セット  
◆ダブル N パワー・カーパット 8 枚セット

定価 20,000 円(税抜)

定価 40,000 円(税抜)

車の 4 ヶ所に、装着します！



N パワー・カーパット

## 使用効果

- タイヤが路面に密着して走行する為、走行性・安定性がまさに新次元のような走りになります。
- 走行時、タイヤから大量発生するプラス(+)イオンを、強力なマイナス(-)イオンで打ち消す為、非常に滑らかな走りになります。
- 車内も、マイナス(-)イオンに包まれる為、長時間のドライブでも全く疲れません。
- マイナス(-)イオンで車全体が包まれるので、雨や汚れを弾く！車が汚れにくくなります。
- 車両に一度設置すると、5 年間はメンテナンス不要！なので、コストパフォーマンスが高いですね！
- 燃費の向上がのぞめます。



ECO アクセル  
併用すると相乗効果 UP



## 原理

- ①タイヤと路面の摩擦により、プラス(+)イオンが帯電し、車全体に静電気が発生する。
- ②帯電されて走行すると、空気もプラス(+)に帯電している為、プラス(+)同士が反発し、気流が剥離し乱れる。(抵抗を受ける)
- ③そうなると、車両が不安定になり、燃費・ハンドリングが悪化する。
- ④N パワー・カーパットを貼ると、マイナス(-)イオンが放出されるので、帯電された静電気を放電する。
- ⑤気流を整えるので、燃費・ハンドリングの向上に繋がる。

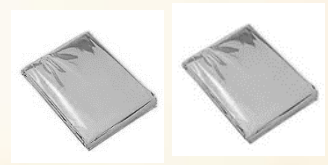
タイヤと路面の摩擦により静電気発生



# 燃費・走行性UP改善の決定版！

## N (ナチュラル) パワー・カーパット

車のボディに付けるだけ！



Nパワー・カーパットを貼って、静電気を軽減！

- マイナスイオン カウント値約 **4,000** のハイレベルで燃焼効率が **10~20%アップ!**
- 静電気除去で空気抵抗を軽減して**走行性アップ!**
- 排気ガスを減少
- タイヤの摩耗を軽減する

### ★N パワー・パットの静電気除去の原理

タイヤホイールには、タイヤと走行面との摩擦により生じる静電気が大量帯電されます。

一方Nパワー・カーパットからは大量のマイナスイオン、遠赤外線などのエネルギーが放出されています。

そのエネルギーは静電気を集電除去するのです。



- 車全体がイオンバリアされる
- 摩擦ロスが減少する

### ★N パワー・パットの作用

静電気除去による燃焼改善、走行性 UP については、T 自動車が静電気除去シールを発表し、それに伴い特許を公開したことによって、世に認知されるようになりました。

弊社(製造元)は T 自動車に先立って静電気によって乱れた流体の悪影響の対策を研究してきました。

開発した N パワー・カーパットは走行中のボディの境界層の空気の流れを剥離します。

乱れた渦が発生した車体にかかる負圧による外乱の要因を除去するのです。



マイナスイオン数値測定

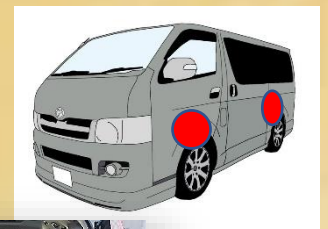
#### ※取付け例

ドアのステップに貼る(4枚)  
(なるべくタイヤに近い位置)

テープ(付属)



Nパワー・カーパット



ワンボックスの場合



販売者：株式会社 ECO ドリームドライビングクラブ